

Regeln für das Fahren im Konvoi

GRUNDREGELN

- Es gilt jederzeit die StVO, an die sich jeder zu halten hat!
- Jeder fährt auf eigenes Risiko > die HOG, das Chapter oder der Road Captain übernehmen keinerlei Haftung!
- Im Spiegel schauen / Auf Hintermann achten /
- Fremde - Motorräder oder Pkws einscheren/überholen lassen!

AUFSTELLUNG

- Der Road Captain [RC] führt den Konvoi an, bestimmt die Route, die Stops und die Geschwindigkeit
- Hinter den Road Marshalls fährt der erste der Truppe „Leader of the Pack“ auf der linken Seite. Dieser hält immer seine Spur auch dann wenn die Road Marshalls wechseln so dass in der Gruppe keine Unruhe entsteht
- Der Schlussmann trägt eine gelbe/grüne Warnweste, schaltet die Warnblinkanlage an und hat ein Warndreieck dabei
- Die RMs fahren vor dem Schlussman, der eine Lücke zum Einfädeln lässt
- New Member oder unsichere Fahrer fahren am Anfang der Kolonne!
- Im Konvoi nie den Vordermann überholen, außer bei Gefahr!
- Grundsätzlich versetzt fahren dadurch erreichen wir einen optimalen Sicherheitsabstand bei geringem Platzbedarf
- Bei einem Hindernis (z.B. parkendes Fahrzeug) genügend Platz für den Vordermann einkalkulieren damit dieser gefahrlos passieren kann
- Bei jedem erforderlichen Verlassen der Spur den Hintermann durch Handzeichen unterhalb der Schultern vorwarnen
- Immer mit ausreichendem Sicherheitsabstand zum Vordermann fahren
- Den Abstand der Geschwindigkeit anpassen und konstant halten
- Den Abstand nie zu groß werden lassen da sonst der Ziehharmonika Effekt entsteht wodurch sich andere Verkehrsteilnehmer in den Konvoi drängen können und somit die Gruppe gespalten wird.
Der Vordermann „reguliert“ durch langsames Fahren die Geschwindigkeit.
- Beim Anhalten grundsätzlich in Zweier-Kolonnen aufschließen. Abstände möglichst gering halten, um ein schnelles Überqueren von Kreuzungen zu ermöglichen
- Kreuzungen immer zügig überqueren.

Verhalten bei Panne / Unfall

- !!! NEU Fällt ein Fahrer aus der Gruppe aus, dann bleiben alle *bis zum nächsten Anhalten (z.B. Ampel) auf ihrer Position*. Erst dann wird die Lücke geschlossen.
 - Der Schlußmann des Konvois sichert den Fahrer und das Motorrad ab, alle anderen fahren weiter !
- Sofortige Info per Handy an den Road Captain. Der letzte RM übernimmt möglichst die Funktion des Schlußmannes.
- Die Gruppe fährt weiter bis sie an einer sicheren Stelle anhalten kann.

HANDZEICHEN

- Linker Arm senkrecht nach oben: > GEFAHR
- Linker Arm horizontal zur Seite: > Ausweichen nach links (wegen Fahrradfahrer oder parkender Autos)